

# tesco 27 Special

Automotive Equipment



(EN) Semi-Automatic  
Tyre Changer

(FR) D mante-pneus  
Semi-Automatique

(ES) Desmontadora  
Semi-Automática

## Key Benefits

Durability – Reliability – Capacity  
Durée – Fiabilité – Capacité  
Duración – Fiabilidad – Capacidad



## Semi-Automatic Tyre Changer

### Démonte-pneus Semi-Automatique

### Desmontadora Semi-Automática

#### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	12"-24"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	12"-22"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	14"-24"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	320 mm (12,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kg (6.175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	185 Kg (410 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	195 Kg (430 lbs)

Semi-automatic tyre changer, ideal to be used in professional repair or tyre shops, conceived to handle car, van and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels. The product can be customized with air reserve tank for tubeless tyre inflation (t.i. version) and with 2-speed turntable (2 speed version). Also available in motorcycle, ATV and small wheel version, specifically designed for the largest custom bikes and Harleys.

Démonte-pneus semi-automatique, idéal pour être utilisé dans garages professionnels, conçu pour opérer sur roues de voitures, fourgons et, avec jeu adaptateurs optionnel, motos. Le produit prévoit les versions supplémentaires suivantes: avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (version t.i.) et avec double vitesse du plateau (version 2 speed). Aussi disponible en version avec plateau auto-centreur motorcycle.

Desmontadora semiautomática concebida para operar en talleres profesionales sobre ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando un juego de garras opcional, moto. El producto prevé las siguientes versiones suplementares: con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (versión t.i.) y con plato auto-centrante a doble velocidad de rotación (versión 2 speed). Disponible también en versión con plato auto-centrante para moto.

Overall dimensions  
H max 1825 mm (72")  
L max 940 mm (35")  
W max 1120 mm (44")

#### TECHNICAL FEATURES

- Extended self-centering turntable capacity from 12" to 24" which employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters;
- Proven and reliable semi-automatic swing arm configuration and manual locking system of the vertical working arm;
- Single acting bead breaker cylinder and tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;
- Ideal to be used with optional motorcycle adapters UMA (clamping capacity 7"-27");
- Body ideal to be coupled with the patented pneumatic device UPH and BPS, auxiliary system available on demand to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat».

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateau auto-centreur de 12" à 24" équipé avec système de bielles courbes, qui maintient la force de serrage constante pour n'importe quel diamètre de jante;
- Bras horizontale à basculement latéral et blocage manuel du bras vertical porte-outil;
- Cylindre décolleur à simple effet et tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;
- Idéal pour utilisation avec les adaptateurs moto optionnels UMA (capacité de serrage 7"-27");
- Carcasse idéale pour utilisation avec le dispositif pneumatique breveté UPH et BPS, accessoire auxiliaire optionnel pour opérer sur roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat».

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Plato auto-centrante de 12" a 24" equipado con sistema de anclaje a bielvas curvadas para mantener constante la fuerza de bloqueo independientemente de la dimensión de la llanta;
- Brazo horizontal a bandera de movimiento lateral y bloqueo manual del brazo porta-utíl;
- Cilindro despegador de simple efecto y útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Ideal para utilización con los adaptadores moto opcionales UMA (capacidad de bloqueo 7"-27");
- Armazón ideal para ser utilizado con el dispositivo neumático patentado UPH y BPS, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat».

#### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS

